



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(*MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS*)

COM Nº0911-31/ANAC (*MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 0911-31/ANAC*)

CLARO COMERCIO, REPRESENTAÇÕES E MANUTENÇÃO AERONAUTICA LTDA

CLARO CARLOS PRATES

Rua Saude Nº405, Bairro Padre Eustaquio, Aeroporto Carlos Prates, Hangar Carlos Prates, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 30.730-470

AERONAVES (AIRCRAFT)

- **AIRBUS HELICOPTERS** – Modelos **AS350BA, AS350B2, AS350B3, AS365N2, AS365N3** todas as inspeções até 12 anos e **EC130B4 e EC130T2** todas as inspeções até 20 anos.
- **AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH**– Modelo **BK 117 C-2 (EC145)** as inspeções de Check suplementar de 50 horas (05-21-00, 6-2), Check suplementar de 100 horas - (05-21-00, 6-3), Inspeção intermediária de 400 horas, Inspeção de 12 meses.
- **BELL TEXTRON** – Modelo **206B e 206L-4** todas as inspeções até 3000 horas ou 36 meses
- **HELIBRAS** – **HB350B** todas as inspeções até 12 anos.
- **ROBINSON** - Modelo **R22, R22 Alpha, R22 Beta, R44, R44II, R66** todas as inspeções até 2200 horas ou 12 anos.
- **CESSNA** – Modelo **150K, 150L, 150M, 152, 172K, 172L, 172M, 172N, 180H, 180J, 180K, 182N, 182P, 182Q e 210L** todas as inspeções até 1000 horas.
- **NEIVA** - Modelo **EMB-711ST, EMB-711T, EMB-721D, EMB-810D e EMB-820C (modificados pelo CHST 8408-05M e 8601-01M - NE-821)** todas as inspeções até 2000 horas.
- **PIPER AIRCRAFT, INC** - Modelo **PA-28R-201 e PA-28R-201T** todas as inspeções até 1000 horas.
- **BEECHCRAFT CORPORATION** - Modelo **C90, C90A, C90GT, C90GTi e F90** todas as inspeções (Exceto correções de discrepâncias oriundas das inspeções que necessitem de ferramentas especiais.)

MOTORES (ENGINES)

- **TURBOMECA** – Modelos **ARRIEL 1B, ARRIEL 1C2, ARRIEL 1D1, ARRIEL 1E2, ARRIEL 2B, ARRIEL 2C, ARRIEL 2B1, ARRIEL 2D** todas as inspeções até 3600 horas ou 2 anos, modulação e desmodulação (exceto separação do módulo #2 e #3),
- **ROLLS ROYCE** – Modelos **250-C20, 250-C20B, 250-C20J, 250-C300/A1, 250-C30P** todas as inspeções até 2000 horas ou 144 meses, modulação e desmodulação.
- **TEXTRON LYCOMING** – Modelos **IO-360-C1C, IO-360-C1C6, IO-540-AE1A5, IO-540-K1G5D, O-235-L2C, O-235-N2C, O-320-A2B, O-320-A2C, O-320-B2B, O-320-B2C, O-320-E2D, O-320-H2AD, O-360-J2A e O-540-F1B5** todas as inspeções (exceto revisão geral).
- **TELEDYNE CONTINENTAL** – Modelos **LTSIO-360-E, LTSIO-360-EB, LTSIO-360-KB, O-200-A, O-470-L, O-470-R, O-470-S, O-470-U, TSIO-360-E, TSIO-360-EB, TSIO-360-F, TSIO-360-FB, TSIO-360-KB e IO-520-L** todas as inspeções (exceto revisão geral).



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM Nº0911-31/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 0911-31/ANAC)

- **PRATT & WHITNEY CANADA** – Modelos **PT6A-21, PT6A-27, PT6A-34 e PT6A-135A**
(Exceto HSI e Revisão Geral).

RÁDIO-COMUNICAÇÃO/NAVEGAÇÃO (RADIO COMMUNICATION/NAVIGATION)

- Conforme a Relação Anexa ao Adendo, revisada e aceita pela ANAC. (In accordance with the Capability List, as revised and accepted by ANAC.)

INSTRUMENTOS (INSTRUMENTS)

- Conforme a Relação Anexa ao Adendo, revisada e aceita pela ANAC. (In accordance with the Capability List, as revised and accepted by ANAC.)

ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

- Conforme a Relação Anexa ao Adendo, revisada e aceita pela ANAC. (In accordance with the Capability List, as revised and accepted by ANAC.)

////////////////////////////////////

DATA DA EMISSÃO: Rio de Janeiro, 25 de junho de 2015. (Date issued: Rio de Janeiro, June 25th, 2015).


ROBSON RIBEIRO DA SILVA

Gerente Técnico de Aeronavegabilidade (GTAR-RJ)
(Airworthiness Manager)